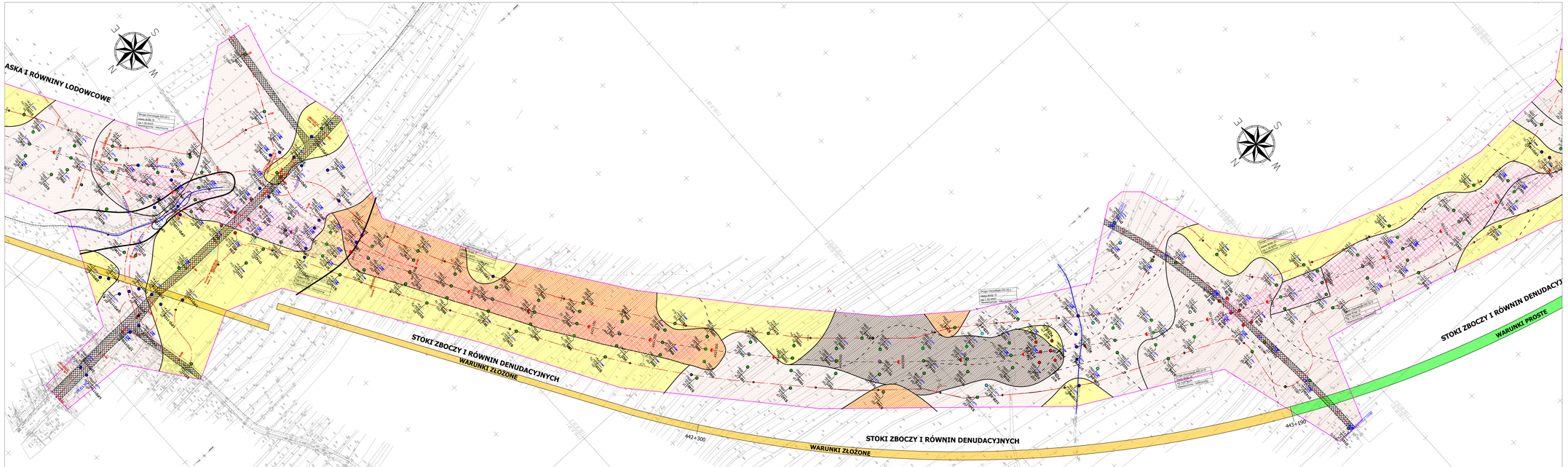

LEGENDA:

Wykonane otwory badawcze:

- wykonane otwory pod drogę ekspresową S19, drogi towarzyszące, dojazdowe i technicznej
- wykonane otwory pod obiekty mostowe
- wykonane otwory pod przejazdy
- wykonane otwory pod tunele
- wykonane otwory pod przejścia dla zwierząt
- wykonane otwory pod MOP-y
- wykonane otwory pod węzły S19
- wykonane otwory na przekładki

charakterystyka geologiczno-inżynierska ośrodka badawczego

kąt nachylenia warstw geologicznych

230 (S) (W)

miąższość warstwy

1,8 [18m]

współczynnik wodo-przepuszczalności (filtracji) [m/dobę] wg PN-CEN/Manual/prEN 1997-2

rodzaj i miąższość nasypów wg projektu drogi (proj. / typ)

numer warstwy geologiczno-inżynierskiej wg zagregowanej dla projektowanej niwelety drogowej (tom III, załącznik 6.1)

LITOLOGIA:

HOLOCEN

- RELIKTY WYSTĘPOWANIA OSADÓW ORGANICZNYCH: TORFY
- MURSZE
- RELIKTY WYSTĘPOWANIA OSADÓW POZOLENICZNYCH: GLINY I GLINY ZWAŁOWE PYŁY PIASZCZYSTE
- PIASKI GLINIASTE
- RELIKTY WYSTĘPOWANIA OSADÓW ORGANICZNYCH I ZWIĄZKÓW: PIASKI PYŁOWATE I GLINIASTE
- PIASKI ORGANICZNE
- PYŁY

PLEJSTOCEN

- RELIKTY WYSTĘPOWANIA OSADÓW LODOWCOWYCH: GLINY I GLINY LODOWCOWE
- RELIKTY WYSTĘPOWANIA OSADÓW MORSKICH I MROZU: PIASKI
- PYŁY

- GRANICE GEOMORFOLOGICZNE
- GRANICE LITOLOGICZNE
- GRANICE WARSTW GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKICH

WARUNKI WODNE:

- ZWIERCIADŁO WÓD PODZIEMNYCH USTABILIZOWANEGO LUSTRA WODY
- WYSOKOŚĆ ZWIERCIADŁA WODY GRUNTOWEJ
- WYSOKOŚĆ ZWIERCIADŁA WARSTW
- POZIOM ZALEGANIA WÓD

ELEMENTY ANTROPOGENICZNE:

- RELIKTY WYSTĘPOWANIA NASYPÓW ZŁOŻONYCH O NIEKORZYSTNYCH PARAMETRACH
- RELIKTY PRZEJAWIOWANYCH PRZEKOPÓW GROBLOWYCH

INNE OZNACZENIA:

- RZEKI I INNE CIEKI PŁYNĄCE
- PODMOKŁOŚCI
- ROZLEWISKA BAGIENNE

REALIZACJA WARUNKÓW GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKICH:
(wg tryb/rtów rozwy wariantów geologiczno/inżynierskich zvolnja budowlanego Rozdz.6.2)

- WARUNKI PROSTE
- WARUNKI ZŁOŻONE
- WARUNKI SKOMPLIKOWANE

Projektowany układ drogowy:

Układ projektowanych obiektów inżynierskich

- przebieg projektowanych dróg
- skrzyżowanie projektowanej linii kolejowej
- rzeczowe przekopy

Zamawiający:

Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Krośnie
Delegatura w Rzeszowie
Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad
35 – 959 Rzeszów, ul. Legionów 20

Jednostka projektowa:

ARCADIS Sp. z o.o.
ul. Cybernetyki 7a, 02-677 Warszawa 124
tel. / fax: (+22) 223 30 03 fax.: (+22) 223 30 01

Zamówienie budowlane:

Budowa drogi ekspresowej S19 Kuźnica - Barwinek

Obiekt budowlany:

Droga ekspresowa S19
odcinek Miłki (węzeł "Ełk") z węzłem) - węzeł "Sokołów Małopolski Północ" (z węzłem)

Działka:

KONCEPCJA PROGRAMOWA

Tytuł opracowania:

Dokumentacja Geologiczna - Inżynierska
dla określenia warunków geologiczno-inżynierskich posadowienia obiektów budowlanych inwestycji pod nazwą "Budowa drogi ekspresowej S19 odcinek Miłki (węzeł "Ełk") z węzłem) - węzeł "Sokołów Małopolski Północ" (z węzłem)"

Tytuł rysunku:

MAPA GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKA

	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Opracował(i):	mgr inż. Wiesław Kozak	WŚ-IB-1284	
	mgr inż. Dominik Mach	WŚ-IB-1729	

Nr archiwalny:	Data opracowania:	Skala:	Nr rysunku:
1500	kwiecień 2010	1:2000	17/20
			Nr tomu: 1.3